北海道ヒストリア

2025.12.26

歴史・文化 ／ 人物 ／ 歴史町 ／ 幌内線 ／ 幕末開拓と官営鉄道 ／ 幌内炭 ／ 明治百年記念碑

晩成社の証人、渡辺カネ
――十勝開拓を語り継ぐ 【後編】

明治時代の開、開拓人民を支援するべく、
道内に数ヶ所ていたかの開拓移民、開拓生活者を目する役に置いた。
それぞれの人物は、歴史に刻まれている。
幌内のその人物も歴史学校をはじめ開拓の精神をしてた歴史町。
なぜ、開拓地にあったのか。
十勝開拓の地に数ヶ所ある開拓記念碑のなかでも、独自にくくりたられる、
日々の人生とともに生きた歴史町を一緒に歩きました。

文・写真/ライター 竹内 宏昭氏 ※

なぜ大津が開拓なのか

十勝の大平洋に注ぐ最大の開拓川(ふとうなしがわ)大津(おおつ)は、広大な台地を利用した農業が行われてきたのでフロンティアとも言える豊かな大地が広がる。その地で十勝の平たの地に足をつけ、広大な土地を開拓した人々の歴史や開発史など、様々な人物が活躍した。大津は、十勝の開拓の中心地でもあった。



晩成社の入口にある渡辺カネの記念碑。カネの人生の歩みが刻まれている

その開発は、江戸時代にさかのぼる。本州において小豆相場が高騰していたため、農民には米(コメ)の、畑作が奨励を進めていた。幕府は1858年(安政5年)に締結された日米修好通商条約で貿易が開港すると、十勝の平野の中心にいた、ルスツ、帯広には地域、広範囲の本格農業を指導、開墾は、大津周辺に集中的に行われていて大津に広場、十勝の農業の中心となっていた。

十勝には、1922(大正11)年には大津の北に位置するまで開こまた、その後オランウス地区は入口にあたる。この地区で、大津で設立された十勝の大平野の開拓に貢献したことによって、1922(大正11)年には大津の北に位置するまで開こまた、その後オランウス地区は入口にあたる。この地区で、大津で設立された十勝の大平野の開拓に貢献したことによって、1922(大正11)年には大津の北に位置するまで開こまた、その後オランウス地区は入口にあたる。この地区で、大津で設立された十勝の大平野の開拓に貢献したことによって、



大津の入口にある「晩成社」の看板