

未来へつなぐVol.190

2026.01.05

鉄道

2026年春、特急列車を全車指定席化 「おトクなきっぷ」、特急定期券をリニューアル

並ばず、座れる、より快適な列車へ

JR北海道は、2026年春、旭川方面の特急列車を全車指定席化します。対象列車は「カムイ」「ライラック」(札幌～旭川)、「宗谷」(札幌～稚内)、「サロベツ」(旭川～稚内)、「オホーツク」(札幌～網走)及び臨時特急列車で、これをもって北海道内を運行するすべての特急列車が全車指定席となります。指定席の増加により、座席確保のために早くからホームに並ぶ不便さや、始発駅に近い方が座れるという不公平感が解消されるほか、車内でのきっぷの確認(検札)も原則なくなるため、より快適に列車をご利用いただけます。

割引きっぷはインターネット予約「えきねっと」で

特急全車指定席化にあわせ、「自由席往復割引きっぷ(Sきっぷ)」や「指定席往復割引きっぷ(Rきっぷ)」など駅で販売する「おトクなきっぷ」のお取り扱いを終了し、インターネット予約サイト「えきねっと」で販売する割引きっぷに統一します。「特急トクだ値1」は、片道の乗車券と指定席特急券がセットになった割引きっぷで、お申し込みは乗車日の前日まで。「在来線チケットレス特急券(トク割)」は、特急列車の指定席をチケットレスで利用できる割引きっぷで、乗車日の列車出発時刻までお申し込み可能です。なお、ご利用には乗車券やICカード等が別途必要です。いずれのきっぷも乗車日1か月前から列車、席数、区間限定で「えきねっと」にてご購入いただけます。

サブスク特急券「特急 e-Pass」販売開始

2026年春から、特急定期券「かよエール」は「かよエール+ (プラス)」にリニューアルし、指定席の空席を利用できるほか、乗車7日前から、話せる券売機やみどりの窓口で追加料金なく座席指定を受けることができるようになります。さらに、普通列車用の定期券と組み合わせ、同じ区間内の特急列車の指定席を毎日利用できるサブスク特急券「特急 e-Pass」を、インターネット限定で販売開始します。アカウント登録した専用ウェブサイトで乗車日の14日前から指定席予約ができ、チケットレスでスムーズにご乗車いただけます。



「特急 e-Pass」設定区間



営業キロが200 キロメートルまでの区間に限ります。各方面をまたがった設定はありません。

通勤通学も、ご旅行も、座席確保の心配がないゆとりある移動を。お客様の旅がもっと身近で快適なものになるよう、JR北海道はサービスの向上に努めてまいります。

未来(あした)へつなぐ記事一覧はこちら

この記事シェアする

