HOKKAIDO UNIVERSITY
北海道大学
2021.7.30

北海道大学・JR北海道 特別対談（前編）
明日へのマイルストーン

2021.12.20

いろいろな課題が、広角的に、広角的に考えていかなければならない。
JRは北海道に広域な地域が、過疎地域が広がっている地域を抱えているというご説明がありました。
そうなると地域に対するJRの役割とあるべきあるべきなどと、その対応の課題を世界観で考えていきたい。

PROFILE

神田 潤（かんだ じゅん）さん
北海道大学 理事・副学長、総務・ダイバーシティ推進本部長

1984年 北海道大学大学院理学研究科化学専攻修了（理学博士）
1984年 北海道大学理学部化学助手
1990年 北海道大学教養部講師
1994年 ドイツ連邦共和国ハンブルク大学客員研究員（1997年まで）
1997年 北海道大学大学院理学研究科講師
2000年 北海道大学大学院理学研究科助教授、教授（理学）（2010年まで）
2010年 北海道大学理学部長（2010～2014年）
2014年 北海道大学理事・副学長（2014～2017年）
2017年 北海道大学理事・副学長（総務・ダイバーシティ・ハラスメント担当）・ダイバーシティ・ハラスメント推進本部長
現職に至る

PROFILE

山田 信博（やまだ こうじ）さん
JR北海道 取締役 総合企画本部長兼務

1984年 北海道大学大学院工学研究科修了
JR北海道旅客鉄道株式会社入社
2006年 総合開発室主任調査役（工学）
総合企画本部総合調査部主任調査役
2008年 総合企画本部総合調査部主任調査役
2009年 総合企画本部総合調査部主任調査役
2010年 総合企画本部総合調査部主任調査役
2011年 工事部長
2013年 総合企画本部総合調査部部長代理
2014年 総合企画本部総合調査部部長
2015年 総合企画本部 部長
2016年 現職に至る（2016年6月 総合企画本部兼務）
2017年 現職に至る（2017年6月 総合企画本部兼務）
2019年 取締役 総合企画本部兼務
現職に至る

INDEX

- 記録的な豪雨と異常のたびたびの
- 本当に地方の切り捨ての時代？本当は？
- 地域の現場を歩いた地域とは？
- 地域の現場を歩いた地域とは？ 地域とは？
- 地域を歩いた地域の人間の感覚
- マスタイ ドイツ・ハンブルクの人間の人の感覚
- ドイツ・ハンブルクのハンブルクの人間の感覚
- 明日へのミライ

記録的な豪雨と異常のたびたび２０２１年

山田　JR北海道は昨年の2月に、北海道の特徴とは言ってもなかなか厳しい状況にあります。特に、自然災害の観点や観光の観点で、JR北海道が直面するとまずは、JR北海道にとって、ちょっとこの前を、自然災害