

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間） 2024年度ダイジェスト

2024年7月に立岩トンネル（延長17,040m）、11月には磐石トンネル（延長6,710m）が貫通し、北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）全17本のトンネルのうち9本が貫通しました。トンネル全体における掘削の進捗率が80%を超え、また、高架橋や橋りょうなどの明かり区間では全20工区すべてが着工するなど、工事が進んでおります。

新幹線をつくる

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



2024年度のできごと

- 長万部駅デザイン推薦書受領（4月5日）

長万部町より受領



- 国土交通大臣へ2030年度末完成・開業は極めて困難であることを報告（5月8日）
- 有識者会議にて検討を開始（5月10日）

- 新八雲（仮称）駅デザイン推薦書受領（6月14日）
- 倶知安駅デザイン推薦書受領（6月24日）

八雲町より受領

倶知安町より受領



- 立岩トンネル貫通（7月18日）



八雲町と長万部町にまたがる立岩トンネル（延長17,040m）が貫通しました。

- 長万部駅高架橋工事の起工式及び安全祈願（7月20日）

長万部太鼓保存会 による太鼓演奏



- 地域連携チームの発足（7月26日）
- 札幌延伸推進会議開催（7月30日）

Vol.46

- 札幌車両基地壁面デザイン検討会（第1回）開催（9月19日）

- レール陸揚げ作業開始（10月16日）



北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の本線に敷設するレールが函館港に到着し、陸揚げされました。

- トンネル掘削率が80%を超える
- 磐石トンネル貫通（11月5日）



八雲町地内に位置する磐石トンネル（延長6,710m）が貫通しました。

- 札幌車両基地壁面デザイン検討会（第2回）開催（12月12日）

- 札幌車両基地壁面デザインに関するオープンハウス開催（1月31日～2月1日）



●：写真付き
●：写真なし

Instagram



最新の建設情報は
こちらよりご覧いただけます。