



地元住民の皆さまに貫通の瞬間をご覧いただきました。

新幹線を つくる

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)

祝 立岩トンネル貫通

Vol.41

2024年7月18日(木)、北海道^{ふたみ}二海郡八雲町内に位置する立岩トンネル(山崎)工区が、隣接する立岩トンネル(立岩)工区に到達しました。これにより、八雲町と長万部町にまたがる立岩トンネル(延長17,040m)が貫通したことになります。

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)は、線路延長約212kmのうち、約80%にあたる169kmがトンネル区間となっており、開業時には全17本のトンネルを有する線区となります。

今回の貫通により、全17本のうち、掘削が完了したトンネルは8本目となりました。

【立岩トンネル各工区の延長】

立岩工区：5,015m
山崎工区：4,960m
ルコツ工区：5,000m
豊津工区：2,065m

北海道新幹線(函・札幌間) 概要図



地理院地図を基に作成



貫通した立岩トンネル(山崎)工区の様子

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)

磐石トンネル(南)区間が隣接工区に到達!

2024年8月28日(水)、北海道二海郡八雲町内に位置する、二股トンネル外1箇所工区で施工中の磐石トンネル(南)区間が、隣接する磐石トンネル(北)他工区に到達しました。

当日は、地域住民の方や八雲町立落部小学校の皆さまにお越しいただき、トンネルの貫通する瞬間をご覧いただきました。



公式Instagram



北海道新幹線建設に関する最新情報はInstagramからご覧いただけます。