



新小樽(仮称)駅デザイン推薦書手交式の様子

新幹線を つくる

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の建設主体として、北海道新幹線の整備事業を進めています。



北海道新幹線(新函館北斗・札幌間) 中間4駅のデザイン案決定

Vol.38

2024年3月から6にかけて、JRTTは自治体より北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)の中間に設けられる4駅の駅デザイン推薦書を受領しました。2023年10月にJRTTから中間4駅が所在する八雲町、長万部町、倶知安町、小樽市に対して各駅3つずつデザイン素案を提示し、各自治体から、地元の皆さまにアンケート等を実施の上、1つ推薦していただきました。今後は、これらの推薦案を基に各駅舎の詳細設計を進めてまいります。

新八雲(仮称)駅



雄大な大地と木立の美しさを感じる駅

長万部駅



人と時代が交差する 次世代に繋がる駅

倶知安駅



倶知安の四季とつながる舞台の駅

新小樽(仮称)駅



歴史の継承 ～小樽の歴史と懐かしさを後世に受け継ぐ品格のある駅～

北海道博物館 第10回特別展 みんなの鉄道 -がんばれ! 地域の公共交通-

2024年7月20日(土)～9月23日(月・祝)に、北海道博物館で「みんなの鉄道-がんばれ! 地域の公共交通-」が開催されます。JRTTからは、前身の日本鉄道建設公団時代に建設した石勝線・札沼線の写真のほか、北海道新幹線の写真やレールの模型を提供します。詳細は北海道博物館のHPよりご確認ください。

【会場】北海道博物館 特別展示室(札幌市厚別区厚別町小野幌53-2)

Instagram



北海道新幹線建設に関する最新情報はInstagramからご覧いただけます。